



Gaby Uljee (28) uit Alphen aan den Rijn woont samen met coureur Tim Coronel en heeft haar eigen reclamebureau, Websaloon.

In haar vrije tijd racet ze. En hoe! Racen deed ze al voordat ze haar rijbewijs in haar zak had. Dat rijbewijs haalde ze vervolgens na een paar lesjes, want autorijden kon ze al. Ze rijdt verschillende mannen eruit, want ze doet niet mee als veldvulling. Gaby wil winnen. Een mooie vrouw die houdt van snelheid, risico's, auto's en nog eens auto's.

Welkom in de wereld van het autoracen, waar money talks en bullshit walks.



# RACING GIRL GABY ULJEE

'EIGENLIJK BEN IK NOOIT EEN MEISJE-MEISJE GEWEEST. IK KLOM IN BOMEN EN HIELD NIET VAN BARBIES.'

Tekst: Elsbeth van der Meulen - Foto's: Gaby Uljee

## Waarom racen?

Autoracen is voor vrouwen geen voor de hand liggende liefhebberij, maar voor Gaby was het racen het enige dat ze echt leuk vindt. "Het is ook geen hobby. Er gaat teveel geld in om en ik stop er te veel energie in om het een hobby te noemen. Het is een sport die ik beoefen. Ik heb altijd interesse gehad voor auto's. Bij mijn moeder zat ik vroeger al op schoot achter het stuur. Altijd was ik met auto's bezig. Als je eenmaal de snelheid en de kick van het racen hebt meegemaakt, ben je verkocht. Misschien heb ik het van mijn vader meegekregen.

Hij was altijd gek van auto's en sleurde me mee naar autobeurzen en garages om auto's te kijken. Hij racete zelf ook en ik ging mee naar het circuit. Toen was ik ongeveer 14. Op mijn 17e ben ik zelf begonnen met rijden. Via mijn vader kende ik mensen en die heb ik benaderd. Ik studeerde nog en kon nog helemaal niet autorijden. Zonder rijbewijs stond ik aan de start, in een oude auto. Goed optrekken kon ik nog niet en soms liet ik de auto af slaan. Rensportschool Zandvoort geeft cursussen en daar heb ik de eerste racecursus gehad. In het begin werd het me gegund, daarna was ik zo enthousiast dat ik alles op alles heb gezet om het volgende seizoen het budget bij elkaar te krijgen.

## Racechick

Doordat er niet veel vrouwelijke racers zijn, krijg je als vrouw meer aandacht. "Hoe hoger het niveau, hoe minder vrouwen er racen. In de Citroën Saxo Cup waren van de dertig deelnemers toch wel tien vrouwen. Waarom er minder vrouwen racen?

Vrouwen vinden het enger en een auto is echt een manning. Er zijn een paar vrouwen die op een hoger niveau racen. Racen is een machowereld. Als een vrouw achteraan rijdt, is de reactie dat het logisch is. Mannen, vooral uit Zuid-Europese landen, willen niet verliezen van een vrouw. Zo werd een Spanjaard pissig omdat ik hem eruit gereden had. Hij

pikte dat niet en gaf me een knal voor mijn kop. Het racen geeft een bepaalde kick, spanning en emotie. Het is een gevecht tussen jou en de auto. Je bent constant je eigen grenzen aan het verleggen. Je zit alleen in de auto, jij moet het doen. Alleen door over die grenzen heen te gaan, weet je hoe ver je kunt gaan. Het is moeilijk om deze grenzen steeds te blijven verleggen. Je moet hier een balans in zoeken. Mannen gaan makkelijker over hun grenzen heen. Ze zoeken sneller hun grenzen op en durven meer. Mannen nemen meer risico. Een vrouw calculeert het risico en is vaak preciezer, waardoor mannen meer fouten maken. Vrouwen rijden technisch beter en maken minder fouten."

**'Je denkt niet zo na over wat er kan gebeuren. Als het mis gaat, realiseer je dat pas wanneer het pijn gaat doen.'**



### Crashen

Op het circuit vinden er regelmatig crashpartijen plaats. "Ik crash regelmatig. Het lijkt heel lang te duren, een crash, terwijl het slechts om een paar seconden gaat. Je denkt altijd dat het pijn gaat doen, zowel financieel als lichamelijk (zegt ze lachend). Pas na afloop zie je hoe erg het is. Ik heb nooit iets ergs opgelopen, wel eens mijn spieren gescheurd, maar verder niks. Je bent niet bezig met wat je er aan overhoudt. Als je uitstapt, zie je pas hoe het eruit ziet. Een auto is eigenlijk heel veilig, ik ben nooit over de kop gegaan. Ik heb wel eens in een simulator gezeten en dan leer je hoe je de auto uit moet komen. Je moet jezelf klem zetten, want anders val je uit je gordels op je kop."

### 2005

Voor dit jaar heeft Gaby grote plannen. "In 2005 wil ik er bij zijn en in een heel andere auto dan ik gewend ben. De BRL (Benelux Racing League) is de koningsklasse van de Nederlandse autosport. Ik wil erbij zijn omdat de top erin rijdt. Het gaat waanzinnig hard en is een nieuwe uitdaging." ■

Dat kan! Ingrediënten: auto  
3-daagse cursus volgen bij  
Rensportschool (Zandvoort) examen afleggen  
racelicensebudgetteam vinden of zelf een team  
starten en racen maar!

De cursus is leuk voor iedereen en verhoogt je  
rijvaardigheid. Meer weten? Surf dan even naar  
de website van Rensportschool Zandvoort.

Rensportschool Zandvoort: <http://www.rsz.nl>  
Reclamebureau Websaloon: [www.websaloon.nl](http://www.websaloon.nl)  
Website Gaby: [www.gabyuljee.nl](http://www.gabyuljee.nl)

WIL JIJ OOK  
RACEN?

### Race-CV Gaby Uljee

**1995:** Op haar achttiende doet ze voor het eerst mee aan het officiële Nederlandse Kampioenschap. In dat eerste jaar rijdt ze drie races, want 'als je net begint, is het heel moeilijk om sponsoring binnen te halen.'

**1996-1998:** Gaby verzamelt geld bij elkaar en zet alles op alles om een heel seizoen in een klasse te rijden. Vrienden springen bij omdat ze ook enthousiast zijn. Uiteindelijk rijdt ze drie jaar lang de Citroen Saxo Cup. **1999-2000:** Vanuit die klasse stroomt ze door naar een hogere, de Alfa 156 Challenge met meer vermogen en sterkere deelnemers.

Het eerste seizoen vijf van de acht races gewonnen, tweede in Nederlands kampioenschap.

**Bijzonderheden:** tijdens de tweede race crasht ze en dan komt het seizoen niet meer goed. Ze heeft daar nog veel technische problemen aan over gehouden. Toch weet ze met haar team de eerste plaats in het Nederlands kampioenschap te veroveren.

**2001-2002:** Gaby wordt door de teambaas van de concurrent, die erg onder de indruk is van haar capaciteiten, gevraagd of ze in zijn team, het Renault Dealerteam, wil rijden in de DTCC (Dutch Touring Car Championship), de top van de Nederlandse autosport. De competitie is echter zo hoog dat Gaby het eerste seizoen nodig heeft om te winnen. Het tweede seizoen behaalt ze de vierde plaats.

**2003:** Als DTCC ermee ophoud, stapt Gaby over naar de Renault Clio Cup. Ze rijdt 3 races, daarna stopt ze wanneer blijkt dat ze niet genoeg geld heeft. Er wordt geen volledig kampioenschap gereden.

**2004:** Op uitnodiging rijdt Gaby een aantal gastraces, onder meer in De Duitse Mini challenge en de Benelux Racing League.



eg "oui" tegen het stimulerende bouquet van een Chardonnay of tegen de heerlijke  
oma's van een droge, frisse Chablis, of een ontspannen Vin de Pays. Vraag naar  
Castel" om een unieke selectie van Franse wijnen te ontdekken.

Frans zonder poeha